HME-NYTT

Medlemstidning för Hallands MotorEntusiaster

Nr 4 Dec 2021

BÅSTAD, ELDSBERGA, FALKENBERG, FJÄRÅS, GISLAVED, GLOMMEN, GULLBRANDSTORP, HALMSTAD, HARPLINGE, HAVERDAL, HEBERG, HOLM, HORRED, HYLTEBRUK, HÖKERUM, KINNARED, KUNGSBACKA, KUNGSÄTER, KVIBILLE, LAHOLM, LÅNGÅS, MALMÖ, MELLBYSTRAND, MUNKA LJUNGBY, MÄSTOCKA, ONSALA, OSKARSTRÖM, SIMLÅNGSDALEN, STENINGE, STORFORS, STRÖMSTAD, TOREKOV, TORUP, TVÅÅKER, VARBERG, VEDDIGE, VÄRÖBACKA, YSTAD, ÅLED

Styrelsen HME 2021

Ordförande
Pia Idersjö
0709-50 80 58
pia@hmeihalland.se

Vice Ordförande
Bengt-Arne Johansson
0703-74 95 25
bengtarne@hmeihalland.se

Sekreterare
Sara Karlsson
0702-33 26 25
sara@hmeihalland.se

Ekonomiansvarig
Morgan Folkesson
0763-06 77 80
morgan@hmeihalland.se

Ledamot
Stefan Åkerlund
0709-76 11 30
stefan@hmeihalland.se

Suppleant
Lars-Inge Korneliusson
0768-87 47 41
lars@hmeihalland.se

Suppleant
Patrik Johansson
0708-550452
patrik@hmeihalland.se

Suppleant
Mikael Persson
0703-507052

Försäkrings -besiktningsansvarig
Bengt-Arne Johansson

Aktivitetsansvarig
Norra: Morgan Folkesson
Södra: Lars-Inge Korneliusson

Facebook ansvariga
Lars Söderholm, 0705-67 10 45
Stefan Åkerlund, 0709-76 11 30

Sponsoransvarig
Stefan Åkerlund, 0709-76 11 30

Webbmaster, bokföring, register
Maud Brink, 0727-29 96 26

Redaktör/Reporter: Per Svengren
0709-10 35 50

Medlemsavgift 300 kr
Bankgiro: 638-2329
Swish: 1232564086

Valberedning
Ledamot: Lars Idersjö Ljungberg
0705-94 88 45
Ledamot: Lars-Martin Nilsson
0720-70 52 81
Suppleant: Anders Bojerfors
0736-77 80 92
Suppleant: Per Svengren
0709-10 35 50

Revisorer
Ledamot: Lars Braunstein
0701-73 00 04
Ledamot: Ulf Edlund
0706-67 62 50
Suppleant: Ingrid Johansson
0702-43 40 81
Suppleant: Henrik Carlström
0729-64 84 42

Ordföranden har ordet

Hallo Alla i Julestugan!
Egentligen vill jag bara önska
Er Alla en riiktigt
God Jul & Gott Nytt År!
Passa på och njut av helgdagarna.
Trots restriktioner fick vi i alla fall
firat av 6 juni ,
Motorhistoriska dagen
med festlig kortege bl.a
samt en mysig julfest.
Ha det nu riktigt gott!
Kram Pia

Medlemsavgift 2022

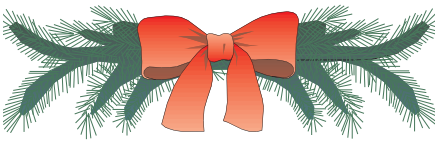
Nytt år i sikte och ny medlemsavgift på gång. Senast den 30/1 2022 vill vi att ni betaler 300:- till bankgiro eller swish, ange namn och medlemsnummer. Ni har fått ett mejl med medlemslista där ni kan se ert medlemsnummer.
Tack till alla som redan betalt!

Välkomna till HME.

140 Sören Carlson, Kinnared
141 Hans Ottosson, Oskarström
142 Margim Sinan, Halmstad
143 Bo Sjögren, Halmstad
144 Fredrik Engdahl, Halmstad
145 Staffan Rudholm, Simlångsdalen
146 Björn Holm, Halmstad
147 Ove Karlsson, Oskarström
148 Klas Göran Karlsson, Fjärås
149 Lars Erik Bengtsson, Halmstad
150 Bengt Lagerberg, Halmstad
151 Karl-Olof Andersson, Väröbacka
152 Philip Arvidsson, Harplinge
153 Mattias Stendahl, Halmstad
154 Peter Wawatschek, Hökerum
155 Endre Ferenczy. Halmstad
156 Jonas Carlsson, Halmstad
157 Peter Frömo, Oskarström
158 Ingela Frömo, Oskarström
159 Lennart Borg, Varberg
160 Stefan Heland, Kungsäter
161 Jörgen Westman, Halmstad
162 Stellan Engström, Eldsberga
163 Kevin Idersjö, Harplinge
164 Mikael Winroth, Falkenberg
165 Christer Svensson, Munka Ljungby
166 Yvonne Heland, Horred
167 Jan-Åke Olsson, Falkenberg
168 Stefan Källander, Torup
169 Per Johansson , Halmstad
170 Linda Johansson, Falkenberg
171 Kurt Karlsson, Falkenberg
172 Mikael Bruhn, Oskarström
173 Ola Eriksson, Heberg

Bidrag till HME nytt

Nu söker vi bidrag till nästa HME-nytt. Besöker du något inressant evenemang eller marknad. Tag gärna lite foto och skriv några rader text så kan vi publicera det i kommande HME nytt. Skicka till maud@hmeihalland.se



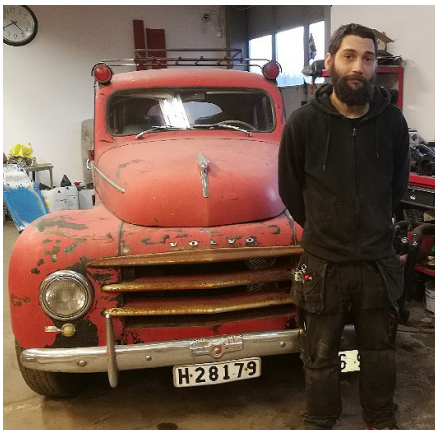
Styrelsen: Hej alla medlemmar här berättar vi lite om oss själva.

Pia Idersjö

Bor i Skintaby med familjens 2- och 4 benta raringar, på en liten gård. Här mekas det för jämnan. Krögare, & 20 års jubileum på Harplinge Wärdshus, tillika HME`s klubblokal.

Bengt Arne Johansson

Köpte min första bil, en Volvo 831, när jag var 16 år. Det är en 7 sitsig droska som jag fortfarande har kvar. Jag började mitt yrkesamma liv som bilplåtslagare och driver nu ihop med sin son en bilverkstad med inriktning på veteranfordon. I 40 år har jag erfarenhet i från olika veteranbilsklubbar och är besiktningsman för MHRF. Besiktigar olika fordon i alla föreningar som är anslutna till MHRF.



Patrik Johansson

Började min bana i garaget som 3 åring med farsan. Har alltid jobat med gamla bilar och äger nu Hallands veteranbilsreparationer ihop med farsan. Har hunnit samla på mej några gamla bilar och mopeder.

Morgan Folkesson

Är en snart sextioårig lantbrukarson från Bua i Varbergs kommun. Jag har ett stort motorintresse som började med mopeder och gamla traktorer.

Senare utökades intresset med bilar främst femtio till sjuttiotals amerikanare på grund av den tilltalande designen.

Jag bor numera i Falkenberg i lägenhet tillsammans med min fru Irene. För att ha någonstans att meka har jag köpt ett garage vid bilprovningen.
Jag jobbar på ett byggföretag som lastbilschaufför.

Motor intresset har ökat eftersom och jag nu äger tre mopeder två traktorer och tre bilar. Opel och Ford ren objekt och en Ford körklar.

Lars Korneliusson

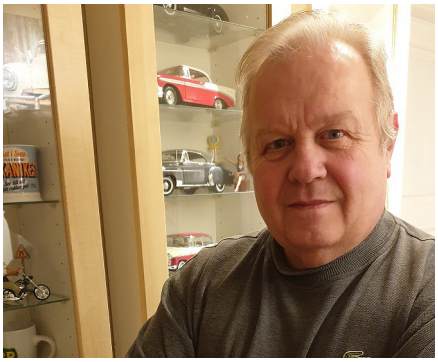
Hej jag heter Lasse är 55år ung, gift och har 4 barn. Jobbar på AD Bildelar sen 35 år, intressen är bilar naturligtvis o allt med motor + godmat & dryck i goda vännerslag. Mitt fordon är en Dodge Custom 880 från 1963

Sara Karlsson

Arbetar som Operationssjukskö-terska och är ganska nördig runt kroppen och hur den fungerar. Äger ingen storslagen veteranbil som er andra i klubben men vem älskar inte dessa skönheter och dess linjer? Jag ser fram mot att få se hur klubben utvecklas.

Stefan Åkerlund

Mitt motorintresse började i tidiga år med att köra moppe och vid 18 blev det körkort och då var det USA bilar som stod högst på agendan. I dag har det blivit Europeiskt som är mitt stora intresse.



Mikael Persson

Go´och glad snubbe som älskar veteranfordon.
Amatör- mekaniker samt aktiv sen ca 40 år i olika sammanhang.

6 juni Motorhistoriska dagen

Text och foto: My Rådstam

Tror det var sommarens varmaste dag . Fullt med glada människor i sina fina fordon samlades på Wärsan.
Kortegen gick genom byn, därefter styrdes kosan mot Oskarström till Bengt-Arne.
Väl framme kändes de härliga aromerna från grillen.

Efter god förtäring, trevlig samvaro, mingel och härligt bilsnack, gled dagen mot sitt slut.
Hoppas vi ses nästa år 6 juni.
Kram My

ADD 654

DEM 095

2021 06 06

EFH 334

HALMSTAD
DNM 183

Måndags- tisdagsträff i Halmstad & Varberg

Text och foto: Lars-Inge Korneliusson

I maj hade vi en måndagsträff på Biltema där några fina bilar närvarade.

Vi åkte upp till Varberg på tisdagsträff den 29 juni och där var en blandad kollektion av fina bilar

Glassbiten

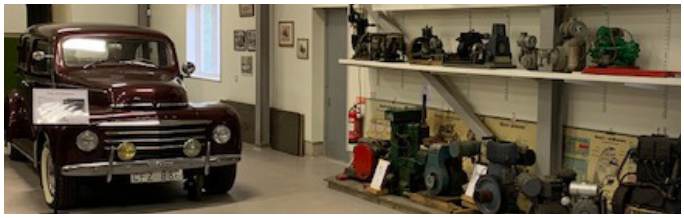
Text och foto: Lars-Inge Korneliusson

Måndagen den 21 juni åkte vi ut en runda till Glassbiten och fikade.
Vi ser några koncentrerade glassätare, Tommy, Filip, Endre och Lars-Martin med familj.

Torpa Buss & Teknikmuseum

Text och foto: Lars-Inge Korneliusson

Onsdagen 21 juli åkte vi upp till Torpa Buss & Teknikmuseum och tittade på deras fina fordon o prylar.
Vi var även några som var där lördagen 14/8,på Nostalgidagen .



MB63

50
90

MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Skanstullsbron nära Gullmarsplan mot Södermalm i Stockholm.

MHRF-försäkringen INFO 2021

Den ledande försäkringen även för drömmarna!

FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon, drivs av MHRF i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen.

Grundförutsättningar

- Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb
- Fordonet ska vara minst 20 år gammalt
- Fordonet förvaras i låst utrymme/garage
- Fordonet är endast för nöjeskörning
- Du har ett bruksfordon eller tillgång till ett inom hushållet.

Detta ingår

Följande ingår för fordon som används i trafik (även fordon med avvikelse, blivande klassiker, rullande renovering och korttidsförsäkring):

Trafikförsäkring
- Personskada
- Skador som du med ditt fordon kan orsaka någon annans fordon och/eller egendom.

Helförsäkring
Utöver trafikförsäkring ingår:
- Glasruteförsäkring
- Räddningsförsäkring (bl. a. bärgning)
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Vagnskadeförsäkring
- Kristerapi.

Detta ingår inte

Nedan ges några exempel på vad som inte omfattas av MHRF-försäkringen, oavsett försäkringsalternativ:

Mer detaljerad information i villkoren
- Maskinskada
- Saker du har med dig i fordonet som inte är fordonstillbehör, till exempel mobiltelefon, läsplatta, GPS eller bagage
- Utrustning som inte är normalt och tidstypisk för fordonet
- Skada som uppkommit på fordonet vid tävling eller liknande användning inom inhägnat eller avlyst område samt vid hastighetskörning som till exempel streetrace
- Skada i samband med övningskörning eller uthyrning.

Vi erbjuder även försäkringar för såväl tidsoptimister som drömmare.

Inte i trafik

Fordon omfattas inte av hem- och/eller villaförsäkring. Försäkringsalternativen nedan är för dig som sätter värde på ditt objekt. Även i delar.

Uppställnings- eller renoveringsförsäkring
- Glasruteförsäkring
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Begränsad vagnskada (transport, översvämning)
- Kristerapi.

Lagerförsäkring
Gäller fordon som förvaras i avvaktan på renovering.
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Översvämning
- Uppsåtlig skadegörelse
- Kristerapi.

Reservdelar ingår

I alla våra försäkringsalternativ (utom lager- respektive flermopedsförsäkring) ingår 1 pbb i försäkringsskydd för det försäkrade fordonets reservdelar.

Så här ansöker du om MHRF-försäkringen

Tänk på att börja i tid. Besiktningsmännen jobbar för dig på sin fritid – för din trygghet.

1. Skapa konto

- Gå in på mhrf.se/forsakring och välj rubriken MHRF-försäkringen – Hur ansöker jag?
- Välj sedan Så här skapar du ansökan om MHRF-försäkring och följ instruktionerna
- Välj sedan Skapa digitalt konto (du hittar knappen till höger).

2. Ansök

- På mhrf.se loggar du in dig (uppe till höger)
- Välj Mina försäkringar och skapa en ny ansökan enligt anvisningarna
- När du väljer besiktningsman tänk på att det går bra att ta den närmast dig. Besiktningsmännen finns samlade under en egen flik.

Bråttom?

Behöver du en försäkring snabbt?
Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänts.

Viktiga telefonnummer vid nöd
Vid skador under vardagar kontorstid:
Sverige, Folksam Företag +46 (0)8-452 37 64
Utomlands. SOS International: +46 (0)8-13 60 60
Skador övrig tid, Sverige och utomlands:
Folksam Jour +46 (0)771-45 00 00

MHRFs försäkringsalternativ

Försäkringsvillkoren finns att tillgå via vår hemsida, mhrf.se/forsakring. Uppgifterna i detta informationsblad gäller från 1 maj 2021.

MHRF reserverar sig mot eventuella tryckfel.	Helårs-premie	Rullande renovering /avvikande utförande	Max antal prisbas-belopp
Helförsäkring bilar–tunga fordon	Värde upp till 4 pbb	Värde upp till 4 pbb	
Bil t.o.m. 1950 Alla minst fyrhjuliga fordon tillverkade senast 1950.	430 kr	690 kr	*100
Bil 1951–1975 Personbilar och lätta lastbilar.	700 kr	1 080 kr	*100
Bil 1976–2001 Personbilar och lätta lastbilar.	990 kr	1 400 kr	*100
Bil blivande klassiker 2002–2011 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande helförsäkring som MHRF-försäkring för bil 20 år eller äldre.	2 300 kr	-	*100
Tungt fordon 1951–1991 Lastbilar, husbilar och bussar.	1 100 kr	1 400 kr	30
Uppställningsförsäkring För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.	335 kr	-	*100
Renoveringsförsäkring För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	335 kr	-	*100
Helförsäkring mc och mopeder	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Motorcykel t.o.m. 1950	400 kr	690 kr	30
Motorcykel 1951–1975	400 kr	1 080 kr	30
Motorcykel 1976–2001	800 kr	1 400 kr	30
Motorcykel blivande klassiker 2002–2011 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande helförsäkring som MHRF-försäkring för mc 20 år eller äldre.	2 300 kr	-	30
Moped t.o.m. 1991	375 kr	690 kr	2
Flera mopeder t.o.m. 1991 (Obs! Endast trafik) Detta försäkringsalternativ gäller upp till fem mopeder.	350 kr	-	-
Uppställningsförsäkring	240 kr	-	30
Renoveringsförsäkring För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	240 kr	-	30
Helförsäkring övriga fordon	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Traktor t.o.m. 1991	340 kr	690 kr	30
Husvagn t.o.m. 1991	280 kr	690 kr	30
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering.	255 kr	-	6
Korttidsförsäkring	Endast värde upp till 3 pbb	Under max 1 år	
Endast oregistrerade fordon samt tunga lastbilar och bussar.	620 kr/kvartal		3

Självrisker

Trafik	**1 000 kr**
Vagnskada	**1 500 kr**
Brand och stöld	**1 000 kr**
Räddning	**1 000 kr**
Glas	**1 500 kr**
Glaslagning	**0 kr**
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst	**1 200 kr**

Dyrare fordon

Gäller samtliga fordon: extra försäkringsbelopp kan köpas till per 2 pbb åt gången. Priset per 2 pbb varierar enligt nedan. Obs! Vid försäkringsbelopp över 30 pbb krävs en garagebesiktning.

Prisbasbeloppet (pbb) för 2021 är 47 600 kr.

2–8 extra pbb	**(per 2 pbb)**	**125 kr**
10–30 extra pbb	**(per 2 pbb)**	**170 kr**
32–96 extra pbb	**(per 2 pbb)**	**240 kr**

MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Om MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.
Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonhistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Ebbas Café

Text och foto: Lars-Inge Korneliusson

Under hösten augusti till oktober flyttade vi våra ***Måndagsträffar*** på Biltema till ***Onsdagsträffar*** på Ebbas Café, Lilla Böslid.
När solen var framme så var det välbesökt med många fina bilar, mc och mopeder, men framåt oktober när det blev lite ostadigare väder så minskade uppslutningen.
Vi kommer att återuppta Onsdagsträffarna där till våren väl mött.

UTE 825

CDS083

H 28179

Ängelholm

Text och foto: Lars-Inge Korneliusson

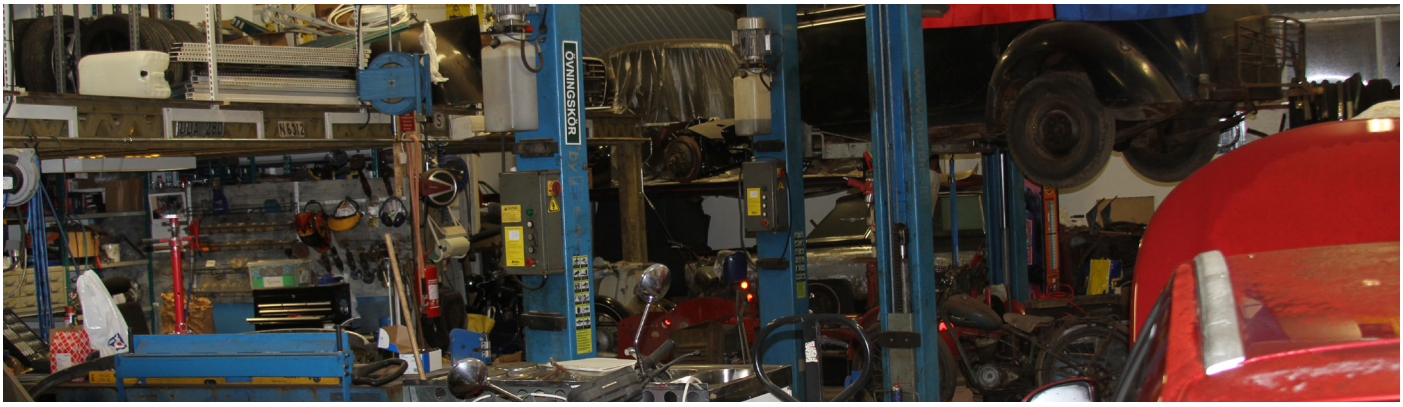
Lördagen 11 september åkte vi ner till Ängelholm och besökte Classic Car Summer Meet på Valhall Park. Det började med regn på förmiddagen men klarnade upp fram på eftermiddagen. Trots vädret fanns det många fina fordon på plats.

Besök på Monark museet Foto: Lars-Inge Korneliusson

Stefans och Lasses motorverkstad

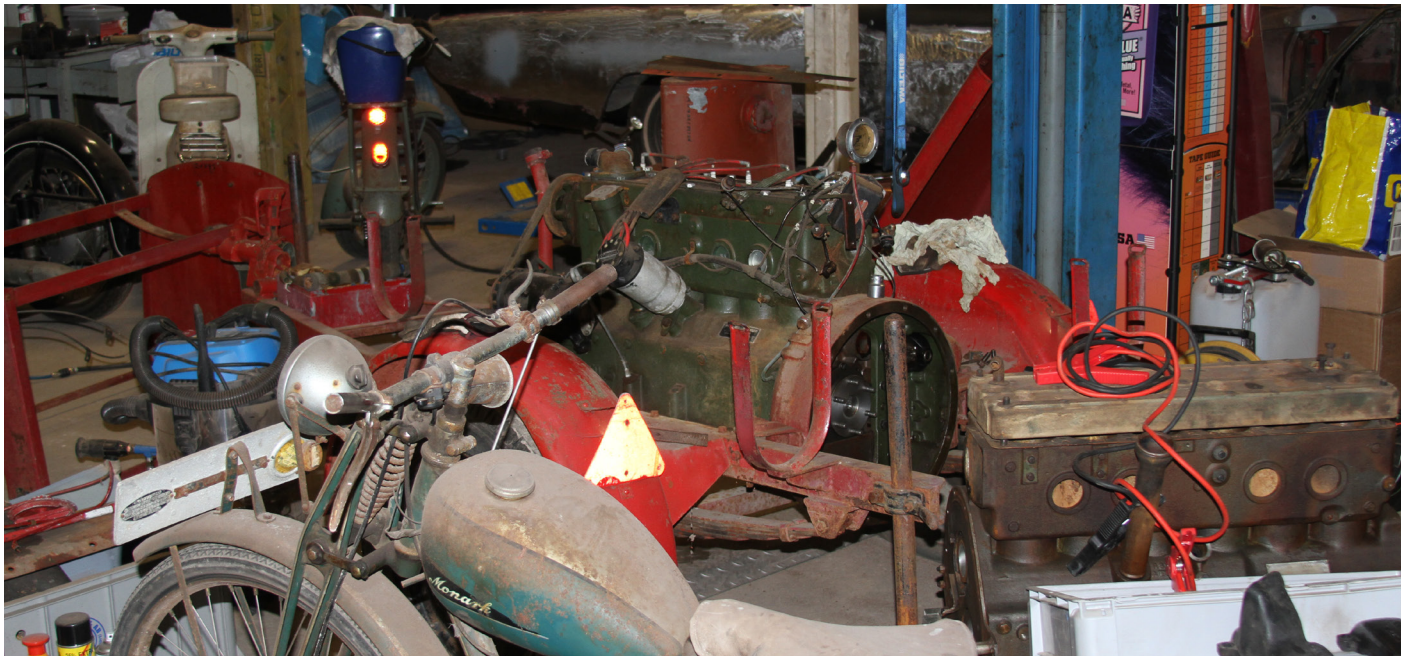
Text och foto: Per Svengren

Stefan Åkerlund och Lasse Korneliusson har under två års tid byggt upp en riktigt fin och innehållsrik verkstad. Här finns allt man behöver av verktyg och maskiner för att reparera gamla fina bilar. För tillfället håller de på att renovera flera bilar, vilka ni kan se på följande sidor.



BILTEMA
ÖVNINGSKÖR

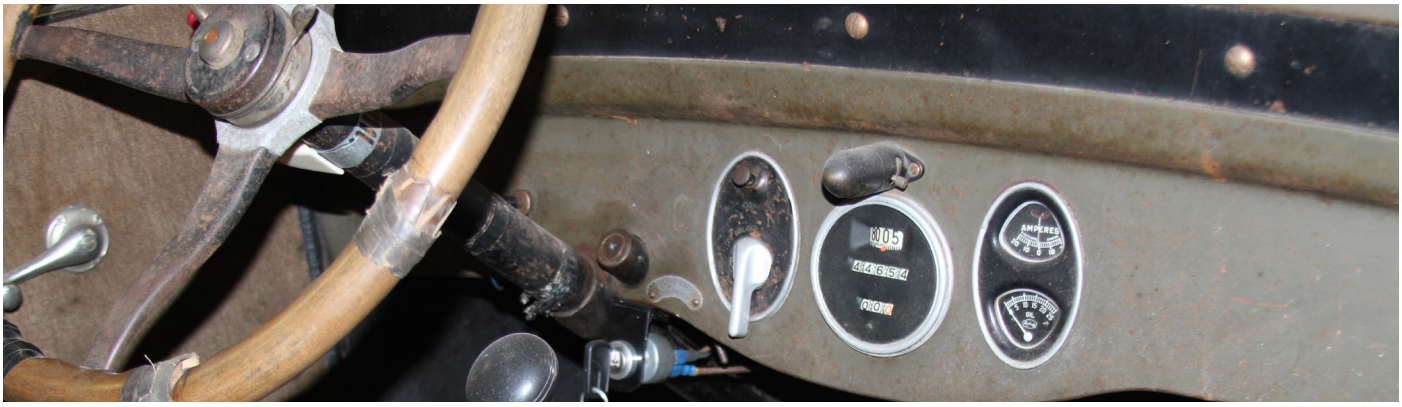
UDA 280
N6312
S
CLASS
350

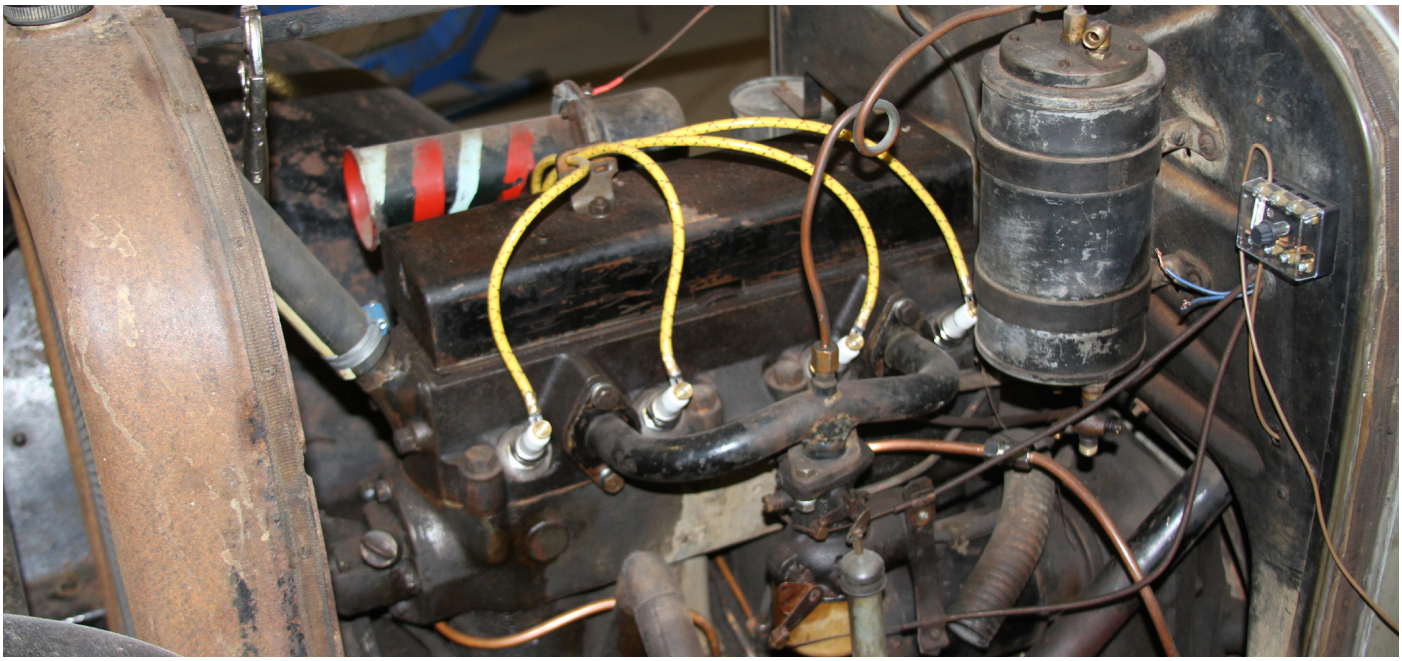

Monark

Chevrolet 1928

Text och foto: Per Svengren Bilägare: Renoveras åt en kompis till Lasse.

Detta är den sista årgången av Chevrolet 4-cylindriga motor. Chevrolet har alltid haft toppventils-motor i sina bilar. Bilen skall ha platinautseende men renoveras så den blir körduglig.

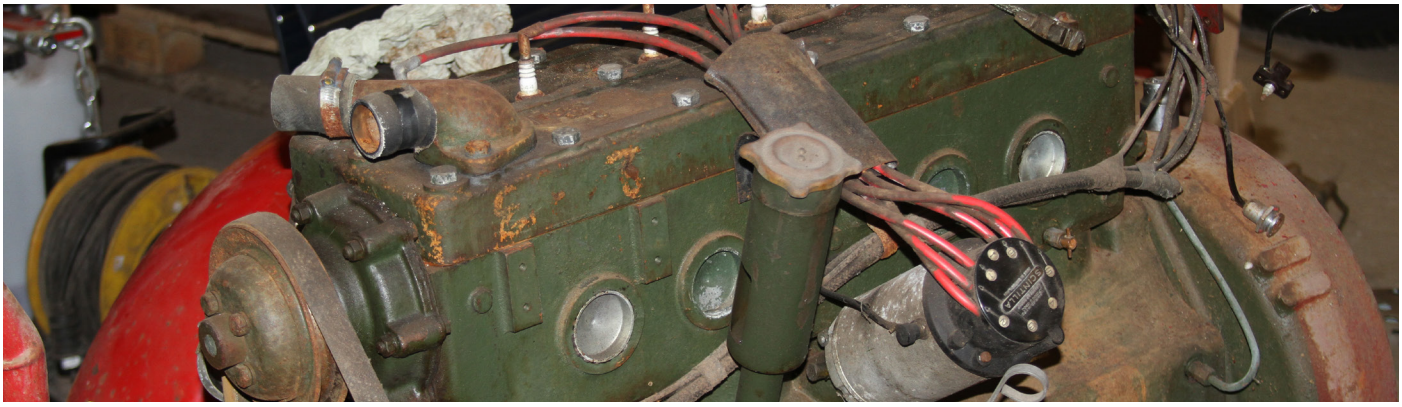


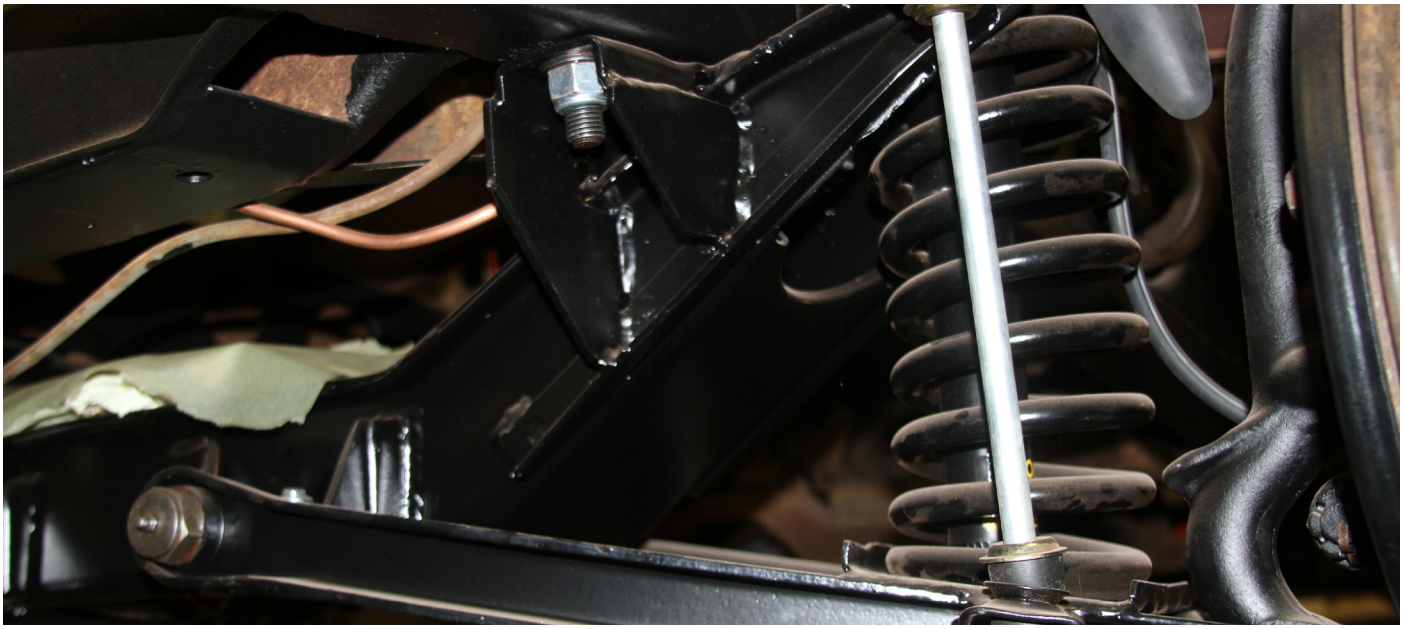


Volvo Droska svart, 1956

Text och foto: Per Svengren Bilägare: Stefan Åkerlund

Stefan har fått tag på en gammal brandspruta från civilförsvaret till sin gamla Volvo droska. Motorn är som ny och skall monteras i Volvo droskan.





Audi 100 cupe 1973

Text och foto: Per Svengren Bilägare: Stefan Åkerlund

Denna bilen är snart klar för att rulla ut på vägarna.

Ford Thunderbird 1962

Text och foto: Per Svengren Bilägare: Stefan Åkerlund

Denna bil skall helrenoveras med ny lack och motor.

DKW 1938

Text och foto: Per Svengren

Bilen kallas ***Spånkorg*** då motorhuv och skärmar är av plåt men övrig kaross av trä, därav namnet Spånkorg. Bilen skall helrenoveras en gång i framtiden och väntar på sin tur.

Jaguar e-type cabriolet , Hallands veteranbilsreparationer

Hallands veteranbilsreparationer

Text och foto: Bengt-Arne Johansson

Hej allihopa.
En liten redogörelse om vad vi har haft för oss under året. Vi har bland annat haft Stena metalls (f.d. Gotthard Nilssons) De soto 1947 hos oss. Det började med att vi skulle laga lite rost på hundben, trösklar och en bakdörr. Det blev en helrenovering av karossen till slut. Det fanns i stort sett ingen botten kvar. Någon hade för länge sedan lagat golv o balkar med glasfiberspackel. Nu är all rost borta och bilen är hellackerad, klädseln fixad och ett par nya rutor.

I somras anställde vi vår praktikant och vi kommer troligen att anställa ytterligare en man till våren. Vi tar nu själva hand om all vår lackering och Patrik håller i sprutan med mycket gott resultat. Vidare så har vi fått in några riktigt fina bilar under året. En Alvis cabriolet 1950 som nu är inne på slutmonteringen, vi har avslutat ett par Volvo P1800 bland annat. Vi har så klart gjort klart och lämnat ut några stycken bilar till under året. Nu har vi fått in en Jaguar e-type cabriolet som är ett helrenoveringsprojekt, den är precis påbörjad så det har blästrats och rostskyddsmålats massor av delar. På karossen hittade vi en hel del gamla undermåliga lagningar som måste göras om. Det här blir ett kul projekt. Återkommer med flera bilder under reparationen.

Efter nyår så får vi in en Pontiac Catalina cabriolet som ska helrenoveras, den har varit iväg på blästring så nu är alla dess hemligheter avslöjade. Vi har planerat att vara med på Elmiamässan till påsken om inte coronan ställer till det igen. Vi ska ställa ut några bilar som vi renoverat, är ni på Elmia så är ni välkomna att hälsa på i montern.

En god jul och gott nytt år från oss på Hallands veteranbilsreparationer.

Välkommen till Hallands MotorEntusiaster.

Hallands MotorEntusiaster är en fordonsförening som välkomnar i stort sett alla som har ett motorintresse. Medlemmar med mopeder, motorcyklar, traktorer, bilar, lastbilar, bussar m m är hjärtligt välkomna.

FÖRSÄKRING

Vi erbjuder dig som medlem en mycket förmånlig försäkring hos MHRF.
Kontakta Försäkrings- och Besiktningsansvarige Bengt-Arne Johansson.
Telefontid: 18.00 - 19.00 Tel. 070-374 95 25, bengtarne@hmeihalland.se

BLI MEDLEM

Det är lätt att bli medlem. Skicka ett mail till maud@hmeihalland.se
Skriv ditt namn, adress, postnummer, ort, telefon och mejladress.
Sätt in 300 kr på bankgiro: 638-2329
När vi har noterat din betalning skickar vi dig ett medlemskort

KLUBBEN

Hallands MotorEntusiaster (HME) är en ideell förening med fordonshistoriskt intresserade medlemmar. Vi vill bevara teknik och kultur i alla sorters fordon. Du behöver inte äga ett fordon för att bli medlem.

MEDLEMSFÖRMÅNER

Hallands MotorEntusiaster har rabattavtal med ett flertal företag i Halland. Som medlem hos oss får du ta del av de rabatterna, vilka omfattar både varor och tjänster knutna till vårt fordonsintresse.
Mot uppvisande av medlemskort får du:

15% rabatt hos Autoexperten
10% rabatt hos AD Center
10-25% rabatt hos Lack & Färg

TIPS & RÅD

Inom klubben finns det mycket kunskap samlad.
Av dina klubbmedlemmar kan du få förslag på hur du kan lösa dina tekniska problem och var du kan göra dina inköp av nya eller begagnade delar.

HEMSIDA

HME har en egen hemsida på internet, adressen är www.hmeihalland.se
Möt oss på facebook!

För mer information
info@hmeihalland.se
www.hmeihalland.se
BANKGIRO 638-2329
Swish 123 256 40 86

Stort tack till våra sponsorer.

AD

Autoexperten

KONTORSTRYCK
SNABBTRYCKERI
035-18 56 25

AB SVENSK TRUCKFÖRARUTBILDNING

LACK & FÄRG PRODUKTER