



HME-NYTT

Medlemstidning för Hallands MotorEntusiaster

Nr 6 oktober 2022



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

BÅSTAD, ELDSBERGA, FALKENBERG, FJÄRÅS, GISLAVED, GLOMMEN, GULLBRANDSTORP, HALMSTAD, HARPLINGE, HAVERDAL, HEBERG, HOLM, HORRED, HYLTEBRUK, HÖKERUM, KINNARED, KUNGSBACKA, KUNGSÄTER, KVIBILLE, LAHOLM, LÅNGÅS, MALMÖ, MELLBYSTRAND, MUNKALJUNGBY, MÄSTOCKA, ONSALA, OSKARSTRÖM, SIMLÅNGSDALEN, STENINGE, STORFORS, STRÖMSTAD, TOREKOV, TORUP, TVÅÅKER, VARBERG, VEDDIGE, VÄRÖBACKA, YSTAD, ÅLED

Styrelsen HME 2022

Ordförande

Pia Idersjö
0709-50 80 58
pia@hmeihalland.se

Vice Ordförande

Bengt-Arne Johansson
0703-74 95 25
bengtarne@hmeihalland.se

Sekreterare

Sara Karlsson
0702-33 26 25
sara@hmeihalland.se

Ekonomiansvarig

Morgan Folkesson
0763-06 77 80
morgan@hmeihalland.se

Ledamot

Stefan Åkerlund
0709-76 11 30
stefan@hmeihalland.se

Suppleant

Lars-Inge Korneliusson
0768-87 47 41
lars@hmeihalland.se

Suppleant

Patrik Johansson
0708-550452
patrik@hmeihalland.se

Suppleant

Mikael Persson
0703-507052

Försäkrings -besiktningsansvarig

Bengt-Arne Johansson

Aktivitetsansvarig

Norra: Morgan Folkesson

Södra: Lars-Inge Korneliusson

Facebook ansvariga

Lars Söderholm, 0705-67 10 45
Stefan Åkerlund, 0709-76 11 30

Sponsoransvarig

Stefan Åkerlund, 0709-76 11 30

Webbmaster, HME-Nytt, bokföring, register.

Maud Brink, 0727-29 96 26

Medlemsavgift 300 kr

Bankgiro: 638-2329

Swish: 1232564086

Valberedning

Ledamot: Lars Idersjö Ljungberg
0705-94 88 45

Ledamot: Lars-Martin Nilsson
0720-70 52 81

Suppleant: Anders Bojerfors
0736-77 80 92

Suppleant: Per Svengren
0709-10 35 50

Revisorer

Ledamot: Rebecka Landström
0701-73 00 04

Ledamot: Eva Silander Heland
0706-67 62 50

Suppleant: Ingrid Johansson
0702-43 40 81

Suppleant: Henrik Carlström
0729-64 84 42



Ordföranden har ordet

Hallo Alla !

Sommaren tar adjö för den här gången. Vi ser tillbaka på ett år med en hel del skoj. Alla klubbar verkar ha "legat i startgroparna" när restriktionerna äntligen lättade. Inbjudningar duggade tätt.

Vi går nu in i en lugnare fas, våra åk går i ide för lite kärlek och pys-sel. Glädjande har vi fått välkomna ett gäng nya medlemmar! Ser framemot nästa säsong och för den är planeringen i full gång.

Önskar Er Alla en mysig höst. Vi tänder stearinljus & sveper in oss i pläden [i alla fall om vår regering inte får ner eltaxan]

Kram Pia

Ps. Hoppas vi ses på julfesten!
Mer info kommer

Välkomna till HME.

190 Ronny Eliasson, Åled
191 Peter Carlsson, Halmstad
192 Inge Salomonsson, Tvååker
193 Fredrik Skoglöf, Kvibille
194 Ulla Sparr Tolérus, Steninge
195 Jozef Hajgato, Oskarström
196 Ola Claesson, Falkenberg
197 Bjarne Ekström, Halmstad



Bilkalendern.

Foto: Per Svengren

MOTORFEL

— tips vid felsökning



Hitta rätt på lätt sätt

Aven om den moderna bilen är så tillförlitlig som man rimligen kan begära, så inträffar det alltid någon gång att motorn kommer i olag och krånglar. Det är inte alltid man då har tillgång till en verkstad och till fackmannen. En del fel kan vara mycket enkla. Man kan avhjälpa dem själv. Förutsättningen är att man hittar felet och att man därvid börjar i rätt ända, går metodiskt tillväga och följer en linje.

Vi presenterar här bredvid ett felsöknings-schema. Det gör inte anspråk på att vara helt uttömmande. Men det är ett exempel på var man ska börja söka felet och hur man undan för undan letar sig fram till det. Några kommentarer till schemat följer här.

Tändsystemet

Om man vid felsökningen har funnit batteri, kabelanslutningar och startmotor felfria men ändå inte får fram någon gnista vid tändstiftet, kan man gå tillväga på följande sätt:

Man slår till tändningen och lyfter av locket till strömfördelaren. Därefter kontrolleras att brytarkammen står i sådant läge, att kontaktspetsarna går ihop ordentligt. Om så ej är fallet, får man vrida motoraxeln något med startmotorn eller med fläktrömmen. Sedan öppnar och sluter man avbrytarkontakterna upprepade gånger med fingrarna. Uppstår det då små gnistor mellan kontaktarna, är lågspänningsdelen av tändsystemet felfritt. Om gnistorna är påfallande starka eller kontaktarna starkt brända, visar detta på att fel uppstått på kondensatorn.

Verkar lågspänningsdelen vara i ordning — vi får alltså små gnistor vid avbrytarkontakterna — fortsätter vi undersökningen med högspänningsdelen. Kontrollera därvid om strömkabeln i strömfördelarlockets mitt och håll den fria änden 6—8 mm från någon blank del på motorblocket. Öppna och slut avbrytarkontakterna upprepade gånger. Om tändspolen och ledningen dit fram är hel, ska kraftiga gnistor uppstå mellan kabeländan och motorblocket,

när kontaktarna dras isär. Uteblir gnistorna helt eller är de mycket svaga ligger felet troligen i tändspolen; den kan ha blivit sönderbränd eller fått genomslag och måste då bytas.

Fukt i tändsystemet

Vid mycket fuktig väderlek kan det uppstå en elektriskt ledande fuktbläggning på tändsystemets alla delar. Gnistorna är då genvägar till motorblocket. Om motorn är svårstartad i fuktig väderlek, brukar det hjälpa, om man torkar strömfördelarlocket väl såväl utvändigt som inuti.

Miss på någon cylinder

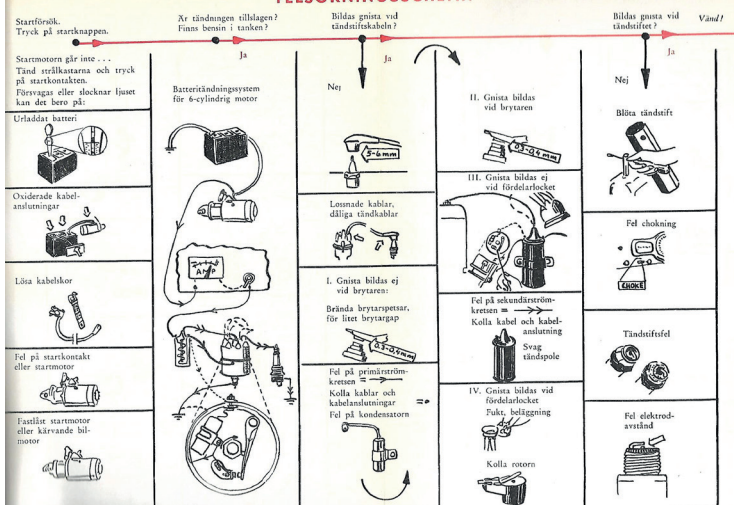
Går motorn ojämnt kan det tyda på att tändning inte sker på alla cylindrar. Felet hittas lätt, om man under det motorn går på tomgång kortsluter tändstiftet efter tändstiftet genom att sätta en skruvmejsel mellan kabelanslutningen på tändstiftet och motorblocket. Är tändstiftet felfritt stannar eller saktar därvid motorn. Skulle det vara något fel på kabeln eller tändstiftet, märks ingen skillnad i motorns gång och man har alltså funnit den cylinder, som inte tänds.

Bränslesystemet

Är bränsletanken tom kan inte ens den mest fulländade motor arbeta. Lita inte alltid på att bensinmätaren fungerar felfritt. Kontrollera på annat sätt att det verkligen finns bränsle i tanken. Man bör inte köra på sista bensindroppen. Om man kör bensintanken alldeles tom, kan smuts och avlagringar följa med fram i bränslesystemet och orsaka att ledningarna eller förgasaren blir igentäppta. Vidare kan bensinpumpen bli torr och få svårt att få igång sin sug-effekt vid nypåfyllning av bränsle. Även vacuumbildningar kan uppstå. Missräkningar kan smuts i bränsleledningen, kan man försöka bläsa dessa rena, t. ex. med en luftpump och då i riktning mot tanken. Man kan också bläsa den direkt i förgasaren, starta motorn och genom dess insugning få bränsletillförsel igång.



FELSÖKNINGSSCHEMA



Värmeislag

Vissa bilmärken har den svagheten att bränslet förångas innan det når fram till cylinderna. Detta beror på att bränslerören ligger för nära motorn och utsätts för stark värme. Räkar man ut för ett sådant fel, måste man stanna motorn och låta den svalna. Man kan förbygga olägenheten genom att montera om bränslerören eller förse dessa med något asbestskydd.

Isproppar

Vid yttre temperatur mellan cirka -2 grader och +12-13 grader och fuktig väderlek kan det inträffa att motorn ideligen tjuvstannar på tomgång eller vid relativt låg körhastighet utan att något direkt fel kan upptäckas. Detta kan bero på bildning omkring gaspjället genom

att den fukthaliga insugningsluften nedkyles i förgasaren och fryser till is. Den vattenfukt som alltid finns i bensinen medverkar också här till. Man kan i någon mån undvika felet genom att höja motorns tomgångsvarv. Vidare kan man blanda i bensinen något renande tillsattningsmedel. Även några droppar denaturerad sprit i förgasaren har förmåga att motverka isproppar.

Ständig tillsyn — mindre chans för fel

Man ska egentligen ha för vana att då och då ta en titt under motorhuv. Alltid finns det något man kan justera. Dessutom lär man sig hitta bland ledningar och apparatur. Ständig tillsyn, särskilt om den är upplagd efter någon slags plan, minskar reparations- och underhållskostnader och ökar bilens livslängd.

Operation "underrede"

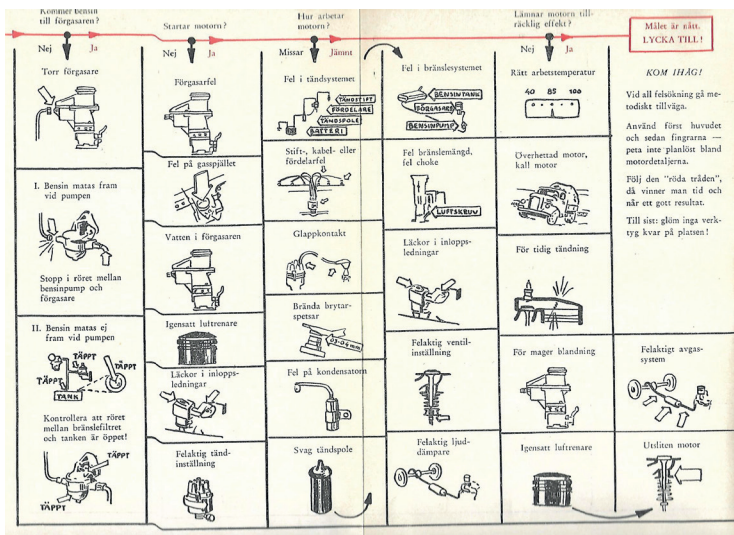


Operation "underrede" är biljagrens ständiga kamp mot vägmatt, vattent, rosten och stenakotten, vilka om de får fritt spelrum snabbt och effektivt förstör Er vagns underrede. Färdvarsapnet heter Auto-Cement 100 och runt hela landet står våra återförsäljare redo att med högmodern amerikansk aggregat bespruta Er vagns underrede. AC-100 underredsmassa förlänger bilens livslängd. Begär garantisedel.

Bonack Special

Västergatan 3 c, Göteborg

Telefon 11 04 25, 13 75 80



KOM IHÅG!

Vid all felsökning gå metodiskt tillväga.

Använd först huvudet och sedan fingrarna — peta inte planlöst bland motordetaljerna. Följ den "röda tråden", då vinner man tid och får ett gott resultat. Till sist: glöm inga verktyg kvar på plånen!

Lite om min sommar.

Text och foto: Bengt Arne Johansson

Sommaren närmar sig slutet...

och snart är det dags att ställa undan bilen för vintern. Jag vill berätta om evenemang jag besökt under sommaren.

Först var vi på Elmia i Jönköping under påskhelgen, där vi ställde ut 4 bilar som vi renoverat på Hallands veteranbilsreparationer, vilket resulterade i några nya jobb.

Jag var med och körde seniorer från äldreboenden till Arenahallen där det var fest med folktopstema. Elvis4ever spelade och där fanns korv och mos eller en specialare med Pucko. Du kunde även ägna dig åt pilkastning m m. Detta var till stor förtjänst Monika Sekelj i vår klubb som ordnat detta.

Första träffen var på Tjolöholm och där jag ställde bilen i Storvolvoklubbens utställning. Det var ju inte riktigt meningen men startmotorn la av så jag kom inte längre. Klubbarna var inte så långt ifrån varandra, så jag gick några vändor där emellan. Trevligt med ganska mycket folk och lite grillat i HME-läget.

Jag har varit och hälsat på i gubbdagis ett par gånger också, alltid skoj med en massa trevliga människor att snacka med, och en go burgare så klart.

Min vana trogen och åkte jag till Rättvik på Classic Car Week. Ulf Edlund o jag åkte upp med Volvodoroskan och husvagn. Vi bodde på en fin liten camping i utkanten av Rättvik, där även Berndt o Majsan från Steninge bodde. De är ju så klart medlemmar i HME också.

Vi körde veteranbilsrally, var och tittade på backtävlingar med bilar och motorcyklar. Det är en bana som går i uppforsbacke inne i skogen. Man kör 2 gånger och det gäller att ha så lika tider som möjligt på båda varven.

Vi var och tittade på en bilskrot med bilar från 30-talet och framåt, bilarna står i ganska tätvuxen skog så det är ibland svårt att komma fram dit. Skroten heter Röjeråsen och ligger någon mil från Rättvik.

Vi körde crusing varje dag och det är ganska häftigt när det står kanske 20.000 människor längs med gatorna och tittar på fina bilar. Vi fick med Berndt o Majsan några gånger på crusingen.

Två dagar före hemfärden, mitt under crusingen, klev det ut en man och stoppade oss. Han tyckte att det var roligt med en storvolvo bland alla amerikanare. Det var Göran Ambell från tidningen Nostalgia. Det blev ett reportage om bilen som troligen kommer så småningom i Nostalgia.

Vi var och åt på en riktigt häftig restaurang, dom har amerikansk 50-tals stil. Rekommenderas absolut om ni är i Rättvik, nästan granne med järnvägsstationen. Vi får inte glömma Rättviksglassen, den absolut bästa glass jag smakat.

Vidare så kom dottern (Erika) och svärsonen (Jocke) och deras 2 grabbar också upp och var med det mesta av veckan. De körde sin egen bil, Caddillac, och är medlemmar i HME. Patrik och sambon med dotter o ett par till kom också till Rättvik och hälsade på, de åkte med Patriks brandbil dit.

En riktigt go vecka, så campingen är bokad till näst år igen.

Jag har även varit på Volvos stora träff WROM i Göteborg, med bilen stående utanför entren till Volvomuseet och Wheels & Wings i Falkenberg i juli.







Falkenberg Classic.

Foto: Lars-Inge Korneliusson

Söndagen 19/9 var ett gött gäng på Falkenbergs Motorbana och kollade på Classic Racing



Gubbdagis.

Foto: Per Svengren





**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖREBUNDET**



Foto: Jan Å. Runes Stockholm bilder (Instagram)

MHRF-försäkringen

INFO 2022

Våra försäkringsalternativ

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande
Helförsäkring bilar–tunga fordon	Värde upp till 4 PBB	Värde upp till 4 PBB
Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950	430 kr	700 kr
Personbil, lätt lastbil 1951–1979	700 kr	1 080 kr
Personbil, lätt lastbil 1980–1992	800 kr	1 400 kr
Personbil 1993–2002, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.	1 100 kr	-
Personbil 2003–2012, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil äldre än 20 år.	2 300 kr	-
Tungt fordon 1951–1992 Lastbilar, husbilar och bussar.	1 100 kr	1 400 kr
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.	335 kr	-
Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	335 kr	-

Uppgifterna i detta uppslag gäller från och med den 1 maj 2022. MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel.

Ansök – eller räkna ut – här!

På vår hemsida kan du ansöka om MHRF-försäkring samt räkna ut vilken premie ditt fordon får utifrån årsmodell och marknadsvärde (inklusive eventuella extra prispasbelopp).

Gå in på mhrf.se/forsakring alternativt läs in QR-koden intill. Här hittar du även de fullständiga försäkringsvillkoren.



Våra försäkringsalternativ (forts.)

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande
Helförsäkring MC och mopeder	Värde upp till 2 PBB	Värde upp till 2 PBB
Motorcykel t.o.m. 1979	400 kr	690 kr
Motorcykel 1980–1992	650 kr	1 400 kr
Motorcykel 1993–2002, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden.	800 kr	-
Motorcykel 2003–2012, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för MC äldre är 20 år.	2 300 kr	-
Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon)	240 kr	-
Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon) För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	240 kr	-
Moped t.o.m. 1992	375 kr	690 kr
Helförsäkring övriga fordon	Värde upp till 2 PBB	Värde upp till 2 PBB
Traktor t.o.m. 1992	340 kr	690 kr
Husvagn t.o.m. 1992	280 kr	690 kr
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 PBB	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering. <i>Obs! Reservdelar ingår ej.</i>	255 kr	
Korttidsförsäkring		Endast värde upp till 3 PBB
Tunga lastbilar, bussar och MC äldre än 30 år samt oregistrerade personbilar. <i>Obs! Gäller max 1 år.</i>		620 kr /kvartal
<i>I alla alternativ, utom lagerförsäkring, ingår 1 PBB i försäkringsskydd för det försäkrade fordonets reservdelar. Prisbasbeloppet (PBB) för 2022 är 48 300 kr.</i>		



mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Den ledande försäkringen

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon, drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Läs mer på vår webbsida!

Detta gör MHRF-försäkringen unik!

MHRF-försäkringens premier används enbart för vår egen försäkring.

Eftersom Folksam är ett ömsesidigt försäkringsbolag går inga pengar till aktieägare, men de olika försäkringsformerna måste stå för sina skadekostnader. Skaderesultatet för MHRF-försäkringen påverkar därför direkt premierna.

Inga pengar går med andra ord åt till att betala andra försäkringstagares skador, men inga bidrag kommer heller från vanliga bil- och MC-försäkringar. Det betyder att all administration, alla skador och andra kostnader betalas av våra egna försäkringstagare.

Få skador och låga skadekostnader innebär att premien kan hållas nere. Ökar antalet skador, och därmed kostnaderna, betyder det premiehöjningar.

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning	1 000 kr
Glas	1 500 kr
Glaslagning	0 kr
Rättsskydd	
20% av kostnad, lägst	1 200 kr

Vem kan ansöka?

För att ansöka behöver du vara medlem i en MHRF-ansluten klubb.

Mer kring MHRF-försäkringens grundförutsättningar och vad som ingår i försäkringsalternativen hittar du på mhrf.se/forsakring. Här finner du även de anslutna klubbarna.

Om MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

mhrf.se



Bråttom?

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring så fort din ansökan godkänts.

Välkommen till Hallands MotorEntusiaster.

Hallands MotorEntusiaster är en fordonsförening som välkomnar i stort sett alla som har ett motorintresse. Medlemmar med mopeder, motorcyklar, traktorer, bilar, lastbilar, bussar m m är hjärtligt välkomna.

FÖRSÄKRING

Vi erbjuder dig som medlem en mycket förmånlig försäkring hos MHRF.

Kontakta Försäkrings- och Besiktningsansvarige Bengt-Arne Johansson.

Telefontid: 18.00 - 19.00 Tel. 070-374 95 25, bengtarne@hmeihalland.se

BLI MEDLEM

Det är lätt att bli medlem. Skicka ett mail till maud@hmeihalland.se

Skriv ditt namn, adress, postnummer, ort, telefon och mejladress.

Sätt in 300 kr på bankgiro: 638-2329

När vi har noterat din betalning skickar vi dig ett medlemskort

KLUBBEN

Hallands MotorEntusiaster (HME) är en ideell förening med fordons-historiskt intresserade medlemmar. Vi vill bevara teknik och kultur i alla sorters fordon. Du behöver inte äga ett fordon för att bli medlem.

MEDLEMSFÖRMÅNER

Hallands MotorEntusiaster har rabattavtal med ett flertal företag i Halland. Som medlem hos oss får du ta del av de rabatterna, vilka omfattar både varor och tjänster knutna till vårt fordonsintresse. Mot uppvisande av medlemskort får du:

15% rabatt hos Autoexperten

10% rabatt hos AD Center

10-25% rabatt hos Lack & Färg

TIPS & RÅD

Inom klubben finns det mycket kunskap samlad. Av dina klubbmedlemmar kan du få förslag på hur du kan lösa dina tekniska problem och var du kan göra dina inköp av nya eller begagnade delar.

HEMSIDA

HME har en egen hemsida på internet, adressen är

www.hmeihalland.se

Möt oss på facebook!



För mer information
info@hmeihalland.se
www.hmeihalland.se
BANKGIRO 638-2329
Swish 123 256 40 86



Stort tack till våra sponsorer.



Autoexperten

KONTORSTRYCK
SNABBTRYCKERI
035-18 56 25

